

物流标准化动态

(2015 年 4 月刊)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委印发《2015 年国家标准化工作重点》
- 02 商务部提出健全电子商务标准体系
- 02 质检总局和国家标准委提出加强地方标准化工作 22 条措施
- 03 中国加强节能标准化工作
- 04 企业产品标准信息公共服务平台管理系统正式开通运行

【物流标准动态】

- 04 2015 年标准立项专家评审会在京召开
- 05 物流标准查询平台 5 月正式开通
- 05 化工物流标准化工作组成立会暨《石油化工品物流服务规范》行业标准启动会在济南召开
- 06 《棉花仓储服务规范》《棉花运输服务规范》两项国家标准顺利通过专家审查
- 07 《医药冷链物流设施设备性能确认规范》启动会在京召开

【相关标准动态】

- 07 我国启动“十三五”铁路技术标准研究工作
- 08 国家标准《担保存货第三方管理规范》宣贯启动会在京召开
- 09 山西省质监局着力提升标准的契合力与引领力

【相关新闻】

- 11 交通运输部正在编制“十三五”发展规划
- 11 商务部提出拓展电子商务领域
- 12 让标准成为质量的“硬约束”
- 12 我国冷链物流在奶业中的运用
- 13 上海市商务委积极推进本市农产品物流标准化试点工作
- 14 我国水产品冷链物流存在的四个问题
- 15 上海市将推动快递电商协同发展纳入 2015 年电商工作要点



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京西城区月坛北街 26 号
恒华国际商务中心 C 座

邮编: 100045

联系人及联系电话:

李红梅

010-58566570

衣薇

010-58566588-158

郭月

010-58566588-126

传真:

010-58566588-126

邮箱:

bzb1311@sohu.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术工作组织（编号：SAC/TC269），由国家标准化管理委员会直接管理。秘书处设在中国物流与采购联合会标准化工作部。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等领域的标准化技术工作。

物流标委会下设六个分技术委员会，包括：物流作业分技术委员会（SAC/TC269/SC1）、托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）、第三方物流服务分技术委员会（SAC/TC269/SC3）、物流管理分技术委员会（SAC/TC269/SC4）、冷链物流分技术委员会（SAC/TC269/SC5）和仓储技术与管理分技术委员会（SAC/TC269/SC6）。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅
电话：010-58566570
传真：010-58566588-126
Email: ttslhm8000@sina.com

物流作业分技术委员会

秘书长：李燕
电话：010-66095342
传真：010-66095342
Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会

秘书长：唐英
电话：010-82381885
传真：010-82382112
Email:tangydl@public3.bta.net.cn

副秘书长（主要联系人）：孙熙军

电话：010-82535690
传真：010-51951704
Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会

秘书长：晏绍庆
电话：021-54046869
传真：021-54045104
Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会

秘书长：王谦
电话：010-62521051
传真：010-82680834
Email: wangqian@gucas.ac.cn

冷链物流分技术委员会

副秘书长：秦玉鸣
电话：010-68392225
传真：010-88139979
Email: 13552985656@139.com

仓储技术与管理分技术委员会

秘书长：王锋
电话：0710-3252340
传真：0710-3223608
Email: wls wf@163.com

【标准化工作动态】

国家标准委印发《2015 年国家标准化工作重点》

为了深入贯彻党的十八大、十八届二中、三中、四中全会和习近平总书记系列重要讲话精神，落实国务院《深化标准化工作改革方案》（以下简称《改革方案》）部署，按照“改革创新、协同推进、科学管理、服务发展”的基本要求，深化标准化工作改革，加强标准化体系建设，提高标准化法治水平，夯实标准化发展基础，推动标准国际化，提升标准先进性、有效性和适用性，更好发挥标准化在国家治理体系和治理能力现代化建设中的基础性、战略性作用，促进经济持续健康发展和社会全面进步。国家标准委 2015 年 4 月 21 日印发《2015 年全国标准化工作要点》，2015 年全国标准化工作要点共提出 35 项重点工作。

《工作要点》提出了推进《标准化法》修订工作，开展现行标准化相关法规、规章和规范性文件的清理评估，制定强制性标准清理整合工作方案，优化推荐性标准立项和审批程序，进一步扩大团体标准试点，加快推进企业产品标准信息公共服务平台建设，推进统一社会信用代码制度建设，推动《国家标准化体系建设发展规划（2015—2020 年）》的发布等标准化改革重点任务；提出了农田建设、鲜活农产品、美丽乡村、“中国制造 2025”、节能环保、战略性新兴产业、物流、社会信用、公共文化服务、公共安全等涉及农业、工业、商业、服务业的重点领域标准制定工作；提出了探索区域标准化协作机制、加强企业标准体系建设、开展实施信息反馈与监测、建立完善标准化服务体系、建立全国标准信息网络平台等标准的实施应用工作重点。

《工作要点》，也提出了“制修订鲜活农产品标签标识、冷链运输贮藏操作规范和质量溯源等标准”、“加强物流标准体系建设，制定出台《物流标准化中长期发展规划》。继续推动商贸物流领域标准化，加大托盘、冷链物流标准制定和实施力度”、“推进服务业试点示范建设”、“强化食品领域重点标准制修订”、以及公共安全标准化等多项与物流标准化相关的重点工作。

（摘自：中国标准化管理委员会）

商务部提出健全电子商务标准体系

2015年4月3日商务部办公厅印发《2015年电子商务工作要点》，工作的总体要求是：全面贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，按照中央经济会议和全国商务工作会议部署，主动适应经济发展新常态，落实“互联网+”行动计划，发挥电子商务拓市场、促消费、带就业、稳增长的重要作用，突出创新驱动，促进转型升级，配合国家“一带一路”、长江经济带和自贸区等发展战略，统筹考虑国内国际两个市场，构建统一开放竞争有序的电子商务市场体系，为加快商务领域创新发展做出新贡献。

文件中提出健全电子商务标准体系，推动出台《跨境电子商务服务规范》《移动电子商务服务规范》《基于网络零售开放平台的第三方服务标准》和《电子商务信用信息共享规范》。根据电子商务与网络零售标准规范框架体系研究成果，继续开展基础性关键标准的研究。

（摘自：商务部办公厅关于印发《2015年电子商务工作要点》的通知）

质检总局和国家标准委提出加强地方标准化工作 22 条措施

日前，为贯彻落实国务院《深化标准化工作改革方案》，质检总局、国家标准委印发了《关于改进和加强地方标准化工作的意见》（以下简称《意见》），就进一步加强地方标准化工作、提升地方标准化工作的能力和水平、更好地服务和支撑地方经济社会发展，从 6 个方面提出 22 条意见。

对于强化标准实施和实施监督，《意见》提出，要提高标准实施有效性，以抓好强制性标准实施为重点，建立标准实施推广工作制度；推动地方政府在制定法规、政策、规划时，积极引用标准和有效使用标准；推动有关行业主管部门运用行业准入条件、生产许可、合格评定等手段，促进标准实施；激发企业在标准实施中的内生动力；发挥好行业组织、科研机构、学术团体以及相关标准化专业组织在标准实施中的桥梁纽带作用。做好标准化先进管理理念和方法的推广应用。要加强标准的实施监督。研究建立标准分类实施监督机制，保证强制性标准严格执行，促进推荐性标准有效实施；围绕标准对经济社会发展的作用，组织协调行业主管部门，多方面开展标准实施信息反馈与监测，建立标准实施情况统计分析报告制度，开展标准实施效果评价；进一步畅通标准化投诉举报渠道，加强标准实施的社会监督。

《意见》提出了创新标准管理的措施：增强标准制修订透明度，完善地方标准制修订程

序，加强制修订管理，运用信息化手段加强地方标准制修订信息披露，畅通各方信息反馈渠道，重要标准制修订关键环节要逐步实现全国通报，有条件的地区要及时公布制定的地方标准；强化地方标准的动态管理，及时备案地方标准，依法做好地方标准复审，提高标准有效性，建立健全标准档案管理制度，规范地方标准档案管理；改革企业产品标准备案制度，进一步放开搞活企业标准，推动建立企业产品和服务标准自我声明公开和监督制度，逐步取消政府对企业产品标准的备案管理，落实企业主体责任，修订相关企业标准备案地方法规规章，明确改革内容，研究出台激励政策，切实做好宣传引导。

《意见》明确了加大对企业标准化工作的指导的3方面工作：一是加强对企业标准化工作分类指导，支持大型企业、行业领军企业 and 创新型企业更多参与国家重要标准研制，实质性参与国际标准化活动，引导中小型企业积极采用国际标准和国外先进标准，提升企业竞争力；二是发挥企业主体作用，引导企业建立标准化工作机制，加强企业标准体系建设，改进标准化良好行为企业创建活动，探索引入市场机制，充分发挥标准化专业服务机构作用，为开展标准化良好行为创建活动的企业提供咨询和确认服务；三是支持企业开展联盟标准制定，研究出台政策措施，继续支持企业制定联盟标准，增加市场标准有效供给，鼓励企业联盟标准向团体标准过渡，为培育发展团体标准积累经验。

（来源：中国标准化管理委员会）

中国加强节能标准化工作

国务院办公厅日前印发《关于加强节能标准化工作的意见》，对进一步加强节能标准化工作作出全面部署。要求创新节能标准化管理机制，健全节能标准体系，强化节能标准实施与监督，有效支撑国家节能减排和产业结构升级，更好发挥标准化在生态文明建设中的基础性作用。

《意见》提出节能标准化工作目标是，到2020年，建成指标先进、符合国情的节能标准体系，主要高耗能行业实现能耗限额标准全覆盖，80%以上的能效指标达到国际先进水平，标准国际化水平明显提升。形成节能标准有效实施与监督的工作体系，产业政策与节能标准的结合更加紧密，节能标准对节能减排和产业结构升级的支撑作用更加显著。

《意见》强调坚持准入倒逼、标杆引领、创新驱动、共治治理的基本原则，明确了当前及今后一个时期3个方面的重点工作。包括创新工作机制，完善标准体系，强化标准实施等。

《意见》要求，加大节能标准化科研支持力度，加快节能标准化人才培养步伐；各地区、各有关部门要抓紧研究制定具体实施方案，拓宽节能标准化资金投入渠道，确保各项政策措施落实到位。

节能标准是国家节能制度的基础，是提升经济质量效益、推动绿色低碳循环发展、建设生态文明建设的重要手段，是化解产能过剩、加强节能减排工作的有效支撑。“十二五”以来，中国节能标准制修订步伐明显加快，节能标准体系基本形成，对贯彻落实节约能源法，提高能源利用效率，提升能源管理水平发挥了重要作用。但是，节能标准覆盖面不够、更新不及时、标准有效实施的工作体系不健全，制约了节能标准化作用的有效发挥，必须大力加强节能标准化工作。

（来源：中国标准化管理委员会）

企业产品标准信息公共服务平台管理系统正式开通运行

为推进企业产品标准自我声明公开和监督制度建立，进一步完善深化企业产品标准自我声明公开制度试点工作，经过一年多的研发、调试，企业产品标准信息公共服务平台管理系统已正式上线，管理平台用户全面覆盖县级以上标准化行政主管部门。各级标准化行政主管部门通过登录企业产品标准信息公共服务平台管理系统，可实现对本地区企业产品标准公开信息的自主管理。同时，为今后开展相关监管工作提供了有力保障。

（来源：中国标准化管理委员会）

【物流标准动态】

2015 年标准立项专家评审会在京召开

2015 年 4 月 13 日全国物流标准化技术委员会组织召开了 2015 年征集标准立项专家评审会。来自全国物流标准化技术委员会的部分委员、北京交通大学、北京科技大学、相关协会的物流专家及起草单位共 40 多位代表出席了会议。

2015 年开展的物流标准征集工作，共征集物流国家标准草案 29 项，行业标准草案 9 项。物标委根据国务院标准化工作改革方案的要求对征集到的标准初审后，确定了 16 项标准参加立项评审。

会上，各标准起草单位分别介绍了标准预研情况、编制背景、标准的主要内容及与其他标准之间的关联性等情况。专家针对每个标准中存在的问题提出修改意见和建议，并根据标准的评审要求，对每个申报标准进行打分。

物标委秘书处将汇总、分析专家的意见和建议，确定可以立项的标准，并将修改意见反馈起草单位，修改后的标准将正式向国标委和发改委申报立项。

（来源：中国物流与采购联合会）

物流标准查询平台 5 月正式开通

2011 年以来，中国物流与采购联合会与全国物流标准化技术委员会每年发布新版的《物流标准目录手册》，对现有的物流国家标准、行业标准和地方标准进行介绍，主要的目的是为了客观地反映物流标准化的现状，让物流标准的使用方更好地了解物流标准，实现可知、可查。新推出的“标准查询”功能是中国物流与采购联合会与全国物流标准化技术委员会为广大的物流标准使用者提供的又一个查询标准重要渠道。

“标准查询”主要通过链接中国质检出版社标准在线服务网，实现了免费的国际标准、国家标准、行业标准在线查询、标准主要内容介绍、关键字正文模糊检索，以及强制性国家标准的全文阅读等。对标准文本有需求的使用者还可通过本查询系统进入标准在线服务网，实现标准电子版的购买、在线阅读，中国质检出版社将给予一定的优惠。

查询请登录“中国物流采购网”，在页面上侧横栏点击“物流标准”，进入“标准查询”。

另外：新改版的“物流标准”栏中，还新增加了“标准化信息反反馈”，大家可以对物流标准化需求、存在的问题、改进、标准实施等提出好的建议，也可针对具体标准存在的问题提出意见。我们将对反馈意见与提出单位或个人进行沟通。

（来源：中国物流与采购联合会）

化工物流标准化工作组成立会暨《石油化工品物流服务规范》行业标准启动会在济南召开

4 月 20 日，化工物流标准化工作组成立会议暨《石油化工品物流服务规范》行业标准启动会在济南召开。

全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅宣读了《关于成立全国物流标准化技术委员会

化工物流标准化工作组》的批复，中物联危化品物流分会秘书长刘宇航宣读了工作组成员名单、章程及计划，中石化化销副处长许高阳代表工作组向委员表达了成立工作组的重要性，其成员万华化学、扬子巴斯夫、中远化工、中外运化工、三圣物流、依厂物流、鸿胜物流、浩宇物流、正本物流、宁波金洋、镇海石化、锐特物流、中石化、万创物流等就工作组章程及计划进行了热烈讨论。

随后，《石油化工品物流服务规范》行业标准启动会召开，中石化化销副处长许高阳介绍了标准中所涉及的石油化工品物流服务基本要求，仓储、运输与配送、货物交接、装卸与搬运、包装等作业要求，以及信息处理、风险控制、投诉处理、物流服务质量等的主要内容，石油化工品生产过程中所涉及的物流服务也可参照执行。同时，作为起草单位的中外运化工国际物流有限公司、万华化学集团股份有限公司、镇海石化物流有限责任公司也围绕标准的框架结构、规定范围、应用对象以及具体内容等方面展开了广泛的讨论和交流，并提出了相关的建议与意见。

最后，刘宇航向大家介绍了标准的起草流程、标准制定的工作进度计划及任务分工，最后宣布成立标准起草小组。

本次会议对化工物流标准化的落地起到了实质性的推动作用，标准化的进程是化工物流供应链企业的共同企盼，标志着整个化工物流行业的进步。

（来源：中国物流与采购联合会）

《棉花仓储服务规范》《棉花运输服务规范》两项国家标准 顺利通过专家审查

2015年4月29日，全国物流标准化技术委员会主持召开了《棉花仓储服务规范》、《棉花运输服务规范》两项国家标准专家审查会。审查组由来自行业协会、物流企业、科研机构、大专院所等相关方面共十三名专家组成。

专家在听取了标准起草小组对标准编制说明、标准内容介绍和征求意见汇总与处理情况的介绍后，对标准（送审稿）及相关材料进行了逐条逐句的认真审查，一致认为这两项国家标准在充分调研的基础上，广泛听取了行业管理部门、棉花物流企业、研究机构、协会等社会各方面的意见和建议，具有普遍的适用性和较强的可操作性，达到国内先进水平。两项棉花物流标准的编制对棉花物流行业的规范性、安全性具有积极地意义。

专家一致同意通过对两项国家标准的审查,并要求起草小组根据审定会上专家提出的意见,对标准中的有关内容做进一步修改和完善,尽快形成报批稿。

(来源:中国物流与采购联合会)

《医药冷链物流设施设备性能确认规范》启动会在京召开

4月24日,由全国物流标准化技术委员会归口,中物联医药物流分会、冷链委、北京科园信海医药经营有限公司等单位共同起草的《医药冷链物流设施设备性能确认规范》国家标准启动会在北京召开。

除主起草单位外,国药集团医药物流有限公司、中国生物技术集团公司、北京市疾病预防控制中心、北京盛世华人物流有限公司、北京恒天易德生物科技有限公司、松冷(武汉)科技有限公司等标准起草单位也参加了会议。全国物流标准化技术委员会秘书长李红梅应邀出席会议。

李红梅秘书长为参会代表解读了国务院《深化标准化工作改革方案》,强调了标准缺失老化滞后、交叉重复矛盾、体系不够合理、标准化协调推进机制不完善四方面的问题,按照逐步调整、不断完善的方法,协同有序推进各项改革任务。北京科园信海医药经营有限公司副总经理张信红重点介绍了标准制定的目的,主要是为了解决现医药行业存在重复验证的问题,希望在此标准的基础上,开展第三方验证,规范行业。

与会人员对标准草案的题目、内容框架进行了讨论,并提出完善建议,确定了规范性、科学性、前瞻性和适用性的国家标准编制原则,明确了标准制定的工作进度计划及任务分工。

会议的召开,标志着《医药冷链物流设施设备性能确认规范》国家标准制定工作的全面启动。

(来源:中国物流与采购联合会)

【相关标准动态】

我国启动“十三五”铁路技术标准研究工作

按照国务院的总体部署和国务院有关部门的工作要求,我国启动了铁路“十三五”发展规划的研究和编制工作。3月31日,国家铁路局在京组织召开铁路技术标准工作座谈会,

邀请 70 多家单位的专家和代表，研究探讨当前及“十三五”铁路技术标准发展目标和工作任务。

伴随着铁路改革发展进程，铁路技术标准特别是高速铁路建设和动车组等技术标准，从无到有、从追赶到超越、从探索到成熟。铁路技术标准水平显著提升，铁路工程建设标准在高铁复杂地基处理、长大桥梁工程、大断面隧道、轨道工程、牵引供电、通信信号、大型客站等方面不断取得突破，指导建成了京津、京沪、京广、哈大等一批设计时速 350 公里、具有世界先进水平的高速铁路；伴随大秦铁路、青藏铁路等工程的建设实践，重载和高原铁路技术标准探索取得新的进展。

铁路产品标准在动车组、列控系统、轨道结构、运营调度等关键技术标准方面取得突破，技术装备安全可靠性能进一步提升。我国已建成适应铁路建设、运营实际需求，满足控制质量、确保安全、技术先进、经济适用等技术要求，系统、综合、可操作性强的铁路技术标准体系。随着铁路海外项目的实施，我国铁路技术标准越来越多地被世界各国重视和采用。目前，我国已主持制定或参与制定了多项 uic（国际铁路联盟）、iso（国际标准化组织）、iec（国际电工委员会）国际标准，并全面参与了 iso/tc269（国际标准化组织/铁路应用技术委员会）的各项工作，进一步提升了中国铁路技术标准的影响力。

据悉，“十三五”铁路技术标准研究，将着力健全管理体制机制，充分调动和协调各方资源，努力建立结构合理、衔接配套、覆盖全面、适应铁路改革发展需要，及适应国际标准化活动的中国特色铁路技术标准体系，并为加快实施铁路“走出去”提供强大基础支撑。

（来源：科技日报）

《担保存货第三方管理规范》国家标准宣贯启动会在京召开

4 月 8-9 日，中国银行业协会与中国仓储协会在京联合召开“国家标准《担保存货第三方管理规范》宣贯启动暨培训会”。商务部流通业发展司副巡视员王选庆、国家标准委服务业标准部柳成洋处长、中国银行业监督管理委员会审慎规制局刘忠瑞处长出席会议并讲话。中国银行业协会纪委书记介宏伟、中国仓储协会沈绍基会长致辞。中国银行业协会首席法律顾问卜祥瑞主持会议。来自各省区市仓储业相关协会负责人、担保存货管理企业与银行业金融机构的代表及相关专家学者近 200 人参加了会议。

王选庆副巡视员、柳成洋处长、刘忠瑞处长对中国银行业协会和中国仓储协会长期以来

在标准化工作方面的努力给予充分肯定,对国标起草小组专家的辛勤劳动和取得的工作成果给予高度评价。就国家标准的贯彻实施提出了一系列的指导意见和具体要求。

介宏伟指出,参与制定国家标准《担保存货第三方管理规范》是中国银行业协会树立协会品牌,维护会员单位合法权益的体现。国家标准结合担保存货管理行业的实践经验,通过银行与仓储物流企业及其他方面的合作,形成协同各方利益的共赢成果,是行业协会之间合作的典范,对扩大存货担保融资规模、保障银行业存货担保融资安全、化解中小企业融资难等问题具有重要意义。他对银行业金融机构就做好国标的贯彻落实工作提出了三点要求:一是加强宣传和学习工作;二是参考国标的要求修改业务合同,明确“监控”和“监管”模式下各方当事人的权利义务;三是积极反馈意见,对国标实施过程中遇到的问题或相关建议,可以向两个协会反映。

会上,沈绍基会长阐述了国标的创新特点与核心内容,卜祥瑞首席法律顾问就国标的制定背景、国标的地位和性质、两个协会未来合作的前景作了发言,并对国标进行了逐条解读。2家银行业金融机构和3家仓储企业的代表也在会上作了发言。

(来源:国家标准化管理委员会)

山西省质监局着力提升标准的契合力与引领力

“山西地方标准发布总数达到 174 项,同比增加 38%,发布数量、质量均达到历史最好水平。”2014 年,山西省质监局围绕服务全省“六大发展”,着力于服务发展现代农业、现代服务业、着力于节能减排、着力于改善民生,进一步提升地方标准服务经济社会发展的契合力和引领力,取得了良好成效。

近年来,山西省质监局围绕省委省政府的中心工作,强力推进标准兴农、标准制胜、标准提升、标准拓展、标准助推、标准强基 6 项工程,进一步探索完善地方标准制修订工作机制,科学建立地方标准项目公开征集、征求意见和发布公告等制度,注重与相关部门和地方政府形成工作合力。2014 年以来,该局在做好社会管理和公共服务、发展现代农业、高速公路建设、矿区生态修复和治理等方面地方标准制定的基础上,围绕省政府确定的文化旅游、装备制造、新能源、新材料、节能环保、食品医药、现代服务业七大产业对标准化工作的需求,积极组织制定相关地方标准,更好地发挥标准化对全省产业发展的引领、支撑和保障作用。

着力于服务发展现代农业。加快发展现代农业,既是山西省转型跨越发展、全面建成小

康社会的重要内容，也是保障农产品供给、增加农民收入、加快新农村建设的必然要求。山西省质监局围绕小杂粮、畜牧业、蔬菜、干鲜果等方面持续发力，与山西省涉农部门一道着力促进农业生产经营专业化、标准化、规模化、集约化，致力于走出一条具有山西特色的农业现代化道路。在小杂粮方面，制定农业机械化作业技术规程 10 项地方标准；围绕健康养殖，制定了《玉米青贮饲料》等一系列现代畜牧养殖设施、饲草、防疫等地方标准；围绕发展“菜篮子”工程，发布了《袋装杏鲍菇》、《白色金针菇》等一批绿色蔬菜、设施蔬菜以及病虫害防治地方标准。

着力于服务节能减排。为确保节能目标的实现，推进技术节能，有效降低企业产品的单耗，持续提高重点耗能行业的能效水平，山西省自 2010 年启动节能标准制定工作，先后出台了镁冶炼、电石、铁合金、水泥、氧化铝、电解铝等单位产品能耗限额地方标准和一系列推荐性标准。2014 年，山西省质监局以第 14 号公告一次性批准发布了 DB 14/1007-2014《煅烧煤系高岭土单位产品综合能耗限额》等 14 项节能地方标准。截至目前，山西共发布 41 项节能地方标准，为推进节能工作标准化打下了坚实的基础。

着力于推动现代服务业发展。现代服务业是山西的“短板”，与发达省份相比差距很大，针对发展现代服务业标准缺失的现状，该局发布了家庭养老、棉花加工、学生公寓床上用品、公安便民在线等相关地方标准。为提高全省家政服务质量，规范家政服务市场，发布了《家庭餐制作服务规范》、《家庭居室保洁服务规范》等 4 项地方标准。

交通运输业是现代服务业中重要的一环，为了助推交通运输业的发展，山西省质监局发布了道路施工、噪音监测、安全隐患排查、危险源辨识等一系列地方标准，其中《公路工程施工危险源辨识指南》在全国交通系统尚属首次。其对预防安全生产隐患、减少公路施工生产事故、提高公路工程施工质量具有重要的意义和实用价值，并能够为其他省市规范的编写和应用起到参考借鉴作用。为有效破解太原市城市公共自行车租还车难、布点难、维修难、咨询难的难题，山西省质监局发布了《城市公共自行车运营管理规范》和《城市公共自行车运营服务规范》两项地方标准，成为推进太原市实现交通方式变革、缓解交通拥堵、建设低碳城市的现实抓手和重要转化环节，标志着太原市公共自行车在运营管理和服务方面迈上了以标准化为支撑的发展道路。

（来源：中国质量报）

【相关新闻】

交通运输部正在编制“十三五”发展规划

4月22日交通运输部综合规划司副司长彭思义在当日召开的第二届中国国际物流发展大会上介绍，交通运输部正在编制交通运输“十三五”发展规划，其中特别提出统筹谋划现代物流发展，将重点推进城乡配送、智慧物流等七方面工作。

一是打通物流大通道，推进物流大通道布局规划和综合交通运输系统建设，突出国际物流大通道的互联互通，改进和优化通道通行、通关管控政策，促进协同融合和便利运输。

二是着力突破多式联运发展中政策制度、标准规范不统一的瓶颈，依托物流大通道开展试点示范。

三是推行车型标准化，加快推动相关国标的建设，加强超载超限源头治理，加快淘汰非标车型。

四是畅通城乡配送，重点推进城市绿色货运配送和农村物流示范工程建设，完善分级网络，推广集中配送、共同配送等集约化模式，提升城乡物流配送服务水平。

五是加快推进行业信用法制、标准规范、监管体系、诚信体系建设。

六是发展智慧物流，适时研究制定“互联网+”货物与物流行动计划，深入推进移动互联网、大数据、云计算等新一代信息技术的应用。

七是强化公共物流信息平台建设，完善平台服务功能。

（来源：中国政府网）

商务部提出拓展电子商务领域

2015年4月3日商务部办公厅印发《2015年电子商务工作要点》，工作要点中提出要重点突破，拓展电子商务的应用领域，其中包括农业和快递等领域。

促进农产品流通和农村电子商务应用。推进电子商务进农村综合示范，支持电子商务企业、供销社、邮政以及大型龙头流通企业建设改造农村电子商务配送及综合服务网络，促进电子商务在工业消费品、生产资料下乡和农产品、特色产品进城双向流通网络中的应用。加大农村商务信息服务工作力度，扩大服务范围，建立完善农产品网上购销常态化对接和卖难预警救助机制。多渠道培训农村电子商务从业人员和消费群体，支持农村青年和返乡大学毕业生网上创业。与主流媒体合作宣传推广农产品电子商务典型案例。

开展电子商务与物流快递协同发展试点。指导试点城市落实试点工作方案，建立健全试点工作领

导机制，开展电商物流规划编制、管理制度改革、标准规范制定等工作，统筹规划基础设施建设，促进运营车辆规范化，解决末端配送难题，加强从业人员基本技能培训。总结评估试点经验，及时宣传推广。

（摘自：商务部办公厅关于印发《2015 年电子商务工作要点》的通知）

让标准成为质量的“硬约束”

针对国务院印发的《深化标准化工作改革方案》，与会专家在近日召开的“中国标准化杂志社编委会会议暨 2015 年年会”上，以我国标准化改革政策解读、标准推动行业发展、团体标准的生命力等为主题进行了演讲。

国家标准委办公室主任邓志勇表示，标准化在保证产品和服务质量、促进经济转型升级、保障和改善民生等方面起着越来越重要的作用。但是，现行标准体系和标准化管理体制不完善，阻碍了标准化工作的有效开展。标准化改革方案涉及方方面面，出台经过了很长的过程。改革方案提出，最终目标是到 2020 年，建立政府主导制定的标准与市场自主制定的标准协同发展、协调配套的新型标准体系，健全统一协调、运行高效、政府与市场共治的标准化管理体制，形成政府引导、市场驱动、社会参与、协同推进的标准化工作格局，有效支撑统一市场体系建设，让标准成为对质量的“硬约束”，推动中国经济迈向中高端水平。

据介绍，中国标准化杂志社由国家质检总局主管，中国标准化研究院、中国标准化协会主办，自 2010 年 12 月 1 日合并重组以来实现了跨越式发展，在支撑质检总局、国标委的宣传工作，报道和推动标准化改革和实践中取得了突出成绩。

（来源：国家标准化管理委员会）

我国冷链物流在奶业中的运用

为了确保新鲜食品从生产源头安全地送达消费者的手中，冷链物流是一种必不可少的食品安全保障措施。我国冷链运输在巴氏奶、酸牛奶流通和生鲜奶交售过程中发挥着巨大的作用，全国各地逐渐发达的冷链物流将有效促进牛奶销售半径和保质期的延长。

我国冷链物流在奶业中的运用效果从多方面得以体现：2009 年初，上海市场已经出现由明治乳业从日本生产的巴氏鲜奶供应销售，船从日本北海道到中国上海，奶产品最快也得一个星期后才能分销到消费者手里，隔洋跨国供应销售新鲜牛奶，如果没有冷链物流技术上

的突破和运用，简直是一件不可思议的事情。因此，冷链物流实现了巴氏鲜奶的跨国供应。

再以广东与福建、广西省区际奶源调节互补为例，冷链物流发挥了很好的促进作用。广东自产奶供给率约为 40%，市场缺口则主要通过几个渠道来解决，一是从国外进口；二是引伊利、蒙牛等产品入市；三是从福建、广西邻省区调入。如果没有冷链物流做保障，跨省运送鲜奶根本不可能。冷链物流为完成生鲜奶源省际流通提供了保障。

目前，南方市场均可买到伊利、蒙牛等省外大品牌企业生产的酸牛奶产品。据空调制冷大市场了解，蒙牛在广州销售的酸牛奶使用的是塑瓶包装，保质期为 21 天，这种酸牛奶产品是蒙牛设在马鞍山的工厂生产的。马鞍山距广州近 2000 公里，蒙牛酸牛奶有低温冷藏保护，可以纵跨几省南下运抵广州上市，使产品市场销售半径伸延了数倍。蒙牛借助冷链物流实现多元性产品扩张占领广东市场，而冷链物流已构成外省品牌酸牛奶进入广东市场的一条必经通道，使大品牌产品延长销售半径，实现跨省销售。

在一些大中城市，乳制品企业利用冷链将一些低温奶品实行送货上门服务，冷链已经连接伸延到百姓家中，让消费者坐在家中就能喝上新鲜的牛奶。像广州、上海、北京、南京、天津等这些大城市的市民无需到市场采买，坐家就可享用新鲜牛奶和酸牛奶。目前，这些城市每天都有一支成千上万的牛奶派送队伍，每天早晚将新鲜牛奶逐家挨户地送到消费者手中。而作为冷链运输最后一站的送奶车，都配置了存放牛奶的小保温箱，业界称此为单车牛奶冷链物流。与此同时，冷链物流不仅接通了家庭，还连接了商场，为消费者提供了更多的品种消费选择，可以随时随地按照自己的消费喜好来选购所需产品，实现牛奶产品多元化消费。

(<http://www.lenglian.org.cn/news/zixun/1/21030.shtml>)

(来源：中国冷链产业网)

上海市商务委积极推进本市农产品物流标准化试点工作

日前，上海市商务委召开会议，研究推进上海农产品物流标准化试点工作。市商务委副主任吴星宝出席会议并讲话。西郊国际、大润发、城市超市、清美、厨易时代等农产品物流标准化试点企业，中国智能包装、舒乐艾力博等物流包装服务商，上海商业发展研究院相关负责同志参加了会议。

吴星宝副主任指出，上海是农产品销地，80%以上的农产品来自外地，要保障每天 6.5 万吨的农产品市场供应，保证质量安全，价格基本稳定，必须建立完整的从源头到终端的农

产品物流体系。要加强与上游基地和下游批发市场规划相衔接，依托农产品物流包装、周转箱、车辆以及配送中心等物流设备设施标准化，以及标准化托盘在农产品物流中全流程的推广应用，推进农产品流通产业链、价值链、供应链和食品安全的系统建设。各试点企业要不断总结、评估和完善项目实施，推进农产品流通转型升级。

会上，中国智能包装、舒乐艾力博分别介绍了有关农产品物流标准化器具循环共用、“ONETOUCH”周转箱应用等项目情况，各试点企业汇报了当前项目推进的有关情况。

（来源：中国上海）

我国水产品冷链物流存在的四个问题

我国水产品冷链构建属于初步性、片段性、分散性，水产品冷链更多的是集团性或者企业独自性的配置，离区域性、全国性的冷链网络还有比较大的差距。随着我国政府对食品安全的高度重视，水产品品种和产量的扩大，市场对水产品冷链物流的需求日益提高，冷链物流企业迎来了极好的发展机遇期。但是，我国水产品冷链物流发展壮大还存在着四个方面的问题。

冷链网络建设有差距

片段分散方式的冷链系统，往往使得冷链标准无法连贯的执行，全过程冷链温度的记录无法发挥作用，冷链的交接过程比较复杂。应该向美国冷链协会那样，提倡并着手建设全美国的冷链中心枢纽。

冷链标准建设不及时

水产品冷链物流在管理上缺乏统一的作业标准，如：装卸速度、作业流程、检验验货制度以及运输、仓储、配送、销售各环节低温对接要求等作业方面缺乏标准，使得中国大部分水产品销售环境不能控制在冷链温度之下。对各大类水产品的产品温度、湿度指标及储存期限，冷链标准建设不及时，不能具体提供一个科学统一的推荐范围。

冷链配置建设不完整

在一般的菜市场上冷链配置建设不完整，水产品物流设备比较落后，冷冻水产品运输方式采用人力黄鱼车还相当普遍，因此，水产品的品质损失比较大。冷链体系配置只能依赖于城市化的提高，农村是很难做到的。在运输过程中还缺乏统一化的包装配置和物流形态，例如装有活鱼类的运输桶内 3/4 装水，只有 1/4 才是活鱼产品，无疑提高了水产品物流成本。

冷链增值效应不明显

冷链物流要实施全程温度控制管理，必须依靠先进的信息技术作为支撑。还要加强水产品保鲜库、冷藏库的建设，增加温控设备。冷链物流投入比较大，而水产品属于低价产品，通过冷链物流服务过程的增值效应不明显，经营水产品冷链物流风险较大。

（来源：中国物流与采购联合会）

上海市将推动快递电商协同发展纳入 2015 年电商工作要点

近日，上海市电子商务发展联席会议办公室印发了《2015 年上海市电子商务工作要点》，将“推动电子商务与物流快递协同发展”列入主要任务，市邮政管理局分别被列为推进相关工作的共同牵头单位和配合单位。

《工作要点》提出，要“开展国家物流标准化试点，支持电子商务物流信息平台公共服务平台建设，大力推广新能源配送车、节能制冷和保温设备等应用”。

市电商发展联席会议首次采取“问题清单”工作模式，制订了《上海市电子商务发展问题清单（2015 年）》，明确了邮政小包出口模式结汇、物流标准化程度、城市配送“最后一公里”等待解决问题，以及相关责任部门和配合部门。

上海市邮政管理局表示，下一步将抓住机遇，按照建设“五个邮政”的总体要求，结合“项目建设年”工作安排，积极推进牵头项目，主动对接配合工作项目，推动快递电商协同发展。

（来源：国家邮政局）